



Communiqué de presse

Pour communication immédiate

Green Marine Europe : 13 armateurs et 323 navires certifiés

[Dossier de presse complet à retrouver ici](#)

Marseille, 28 juin 2022 – Green Marine Europe (GME), programme de certification environnementale européen sur le transport maritime, a dévoilé, le 27 juin, ses résultats 2021 et les armateurs certifiés, à l'occasion d'une conférence dédiée à Marseille, et en présence notamment de Jean-Emmanuel Sauvée, Président d'Armateurs de France, Claire Martin Vice-Présidente Sustainability de CMA CGM et Charles Gravatte, Secrétaire Général de Ponant.

Ce temps fort pour l'engagement environnemental du transport et des services maritimes européens a un écho particulier, alors que se tient la Conférence sur les océans, organisée par les Nations Unies à Lisbonne du 27 juin au 1^{er} juillet.

La flotte certifiée quadruple

Les 13 armateurs certifiés représentent une flotte de **323 navires** : Brittany Ferries, CMA CGM, Compagnie Maritime Nantaise, Compagnie Maritime Penn Ar Bed, Corsica Linea, Compagnie Polynésienne de Transport Maritime (Aranui Croisiers), Ifremer/Genavir, La Méridionale, Maritima, Ponant, Socatra, Sogestran Shipping et Stena Line.

En 2020, le programme comptait 11 armateurs certifiés pour une flotte de 85 navires.

Deux autres armateurs évaluent aussi leur performance cette année selon le cadre détaillé de Green Marine Europe. Il s'agit d'Orange Marine – un des participants fondateurs – et MSC Croisiers Management, qui vient d'adhérer au programme. Les nouveaux participants ont toujours l'option de rapporter des résultats non-vérifiés la première année d'évaluation, ils seront certifiés une fois le processus de certification – soit la vérification externe – complétée.

La diversification de la flotte certifiée se poursuit

La certification du Groupe **CMA CGM**, leader mondial du transport de conteneurs, renforce la diversité des secteurs d'activités au sein de Green Marine Europe - transport de passagers, de vrac liquide, de pose de câbles sous-marins, recherche scientifique, etc.

C'est là un **signal fort adressé à la communauté internationale du transport et des services maritimes, en matière d'engagement environnemental.**

L'arrivée de **Stena Line**, entreprise internationale basée en Suède, conforte la présence de l'activité ferry au sein de Green Marine Europe, tout en accroissant la **dimension européenne du programme.**

L'Outre-mer est présent avec la Compagnie polynésienne de transport maritime (**Aranui Cruises**).

Innover pour progresser

Cette nouvelle séquence de certification est synonyme de réelles améliorations sur de nombreux aspects. Cela témoigne d'un mouvement, commun à tous les certifiés, pour aller au-delà de la conformité réglementaire :

- **Des progrès sur la question du bruit sous-marin d'abord**, particulièrement pour les compagnies Brittany Ferries et Ponant, cette dernière montant de deux niveaux. C'est là un élément positif, car il s'agit d'une problématique émergente dans les politiques publiques de l'environnement marin, encore peu prise en compte en tant que pollution.
- **Des progrès dans la gestion des matières résiduelles ensuite**, avec des armateurs tels que Corsica Linea et Penn Ar Bed. Soulignons à cet égard l'engagement du Groupe CMA CGM, acté lors du One Ocean Summit en février 2022, de mettre fin au transport de déchets plastiques sur l'ensemble de ses navires – un engagement effectif depuis le 1er juin et qui vaut à CMA CGM d'accéder d'emblée au niveau 3 pour l'indicateur sur la gestion des matières résiduelles.
- **Des efforts sur nombre d'autres aspects enfin**, avec, par exemple, SOCATRA qui s'améliore sur le traitement des **espèces aquatiques envahissantes**, des **NOx** et sur la question du **recyclage des navires**.

Des axes de travaux majeurs pour les prochaines certifications

Green Marine Europe met d'ores et déjà le cap sur les programmes 2022 et 2023 : avancées sur les critères des résidus huileux, des espèces aquatiques envahissantes, du bruit sous-marin, des SOx/matières particulaires, mais aussi formation d'un groupe de travail avec les chantiers navals dédié au développement d'un programme de critères pour ce segment de l'industrie, etc. sont au cœur de nos réflexions. Les opérations terrestres des ports, terminaux et chantiers maritimes font déjà l'objet de critères dédiés au sein du programme nord-américain de l'Alliance verte.

Suivez désormais les travaux de Green Marine Europe sur greenmarineeurope.org, un site Web entièrement repensé pour une information encore plus accessible.

Photos d'illustrations

À propos de Green Marine Europe

Green Marine Europe est un programme volontaire de certification environnementale pour l'industrie maritime européenne adapté du programme nord-américain de l'Alliance verte. Le programme européen ne concerne que les armateurs. Green Marine Europe offre un cadre détaillé permettant aux compagnies maritimes de mesurer leur empreinte environnementale, puis de la réduire. Les armateurs doivent démontrer une amélioration continue et mesurable, année après année, afin de maintenir leur certification. Le programme de certification environnementale traite d'enjeux environnementaux prioritaires liés à la qualité de l'air et de l'eau, la protection de la biodiversité et la gestion des matières résiduelles. Le programme comporte huit indicateurs de performance distincts.

À propos de Surfrider Foundation Europe

Surfrider Foundation Europe est une ONG de protection de l'océan, des milieux aquatiques et de ses usagers. Forte de 30 années d'expertise et de travail sur le terrain, l'organisation est devenue une référence sur les problématiques environnementales liées à ses thématiques de travail : les déchets aquatiques, la qualité de l'eau et la santé des usagers, l'aménagement du littoral et le changement climatique. Surfrider Foundation Europe œuvre au quotidien avec des acteurs clés visant à défendre ce bien commun dans le but de déclencher de réels changements au cœur de nos sociétés. Pour cela l'organisation s'appuie sur trois leviers d'action complémentaires : l'éducation et la sensibilisation, l'expertise scientifique et juridique, ainsi que le plaidoyer politique afin d'instaurer des changements en profondeur et durables pour la préservation de l'océan.

Pour plus d'information :

Antidia Citores

Responsable projet - Green Marine Europe
+33 6 32 68 90 36 | acitores@surfrider.eu

Lionel Cheylus

Responsable Relations Presse
+33 6 08 10 58 02 | lcheylus@surfrider.eu